



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 382**

5 Ιουνίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή έργων ενίσχυσης της ύδρευσης της Πρωτεύουσας από τον Εύηνο «παράκαμψη κατακλιζομένου τμήματος και βελτίωση κατά τμήματα της 24ης επαρχιακής οδού Νομού Αιτωλοακαρνανίας από φράγμα Ευήνου μέχρι Αράχωβα Ναυπακτίας και βελτίωση τμήματος κοινοτικής οδού της διακλάδωσης προς Παλαιοχώρι ΚΕ 750», στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας 1

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Αντιρρίου με την κατασκευή (νέα χάραξη) του τμήματος Φιλιππιάδας - Άρτας από χ.θ.0+000–χ.θ.15+401,15 στο Άρτας 2

Επίσπευση από το Δημόσιο εφαρμογής σχεδίου πόλης για τη διάνοιξη συμπληρωματικού τμήματος κοινοχρήστου χώρου (ζ-η-θ-ι-κ-λ-μ-ζ΄ζ) της τροποποίησης ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Πρέβεζας στα Ο.Τ. Γ-110α, ΚΧ 158 και ΚΧ 159 3

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/77 για τη βελτίωση της υπ' αριθμ. 2 Εθν. οδού Θεσ/νίκης - Έδεσσας - όρια Ν. Φλώρινας, διασταύρωση προς Σεβαστειανή - Νάουσα - Βέροια (χ.θ. 78+216,83–χ.θ. 78+910) 4

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως στο Ο.Τ. 369 στο Πυρί Θηβών (πρ. εφαρμογή) 5

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1054616/3536/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή έργων ενίσχυσης της ύδρευσης της Πρωτεύουσας από τον Εύηνο «παράκαμψη κατακλιζομένου τμήματος και βελτίωση κατά τμήματα της 24ης επαρχιακής οδού Νομού Αιτωλοακαρνανίας από φράγμα Ευήνου μέχρι Αράχωβα Ναυπακτίας και βελτίωση τμήματος κοινοτικής οδού της διακλάδωσης προς Παλαιοχώρι ΚΕ 750», στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Για τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 1835/51 «περί έργων ύδρευσης των Αθηνών Πειραιώς Περιχώρων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2040/1992.

4. Την υπ' αριθμ. Δ6/21517 Π.Ε./19.1.1993 την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

5. Την 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/7.10.1996 τ. Β') κοινή αοπόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή έργων ενίσχυσης της ύδρευσης της Πρωτεύουσας από τον Εύηνο «παράκαμψη κατακλιζομένου τμήματος και βελτίωση κατά τμήματα της 24ης επαρχιακής οδού Νομού Αιτωλοακαρνανίας από φράγμα Ευήνου μέχρι Αράχωβα Ναυπακτίας και βελτίωση τμήματος κοινοτικής οδού της διακλάδωσης προς Παλαιοχώρι ΚΕ 750», έκτασης συνολικού εμβαδού 18.607 μ2 που βρίσκεται στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας και εικονίζεται στα από έτους 1997 δύο κτηματολογικά διαγράμματα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα τα οποία έχει συντάξει η ανάδοχος Μελέτης

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΡΓΟΔΟΜΗ ΑΤΕ-ΜΠΙΤΚΟ ΑΤΕ και έχει θεωρήσει ο Προϊστάμενος του τμήματος της Ε.Υ.Δ.Ε./ Ο.Σ.Υ.Ε. του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Παντελής Νεμπάρης στις 31.7.1997.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι :

1) Τσαρούχης Αριστοτέλης και Παναγιώτα και 2) Ρήγας.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για υδραυλικά έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 9076009), χαρακτηρίζεται δε ως κατεπείγουσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαΐου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ	**Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ**

Αριθ. 1052141/3239/0010 (2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Αντιρρίου με την κατασκευή (νέα χάραξη) του τμήματος Φιλιππιάδας - Άρτας από χ.θ.0+000-χ.θ.15+401,15 στο Άρτας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 Διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια τη διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 960/1979 για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παραγρ. 14 του άρθρου 4 του Κεφ. Β' του Ν. 2052/92.

4. Την υπ' αριθμ. Α.Π. 120756/96/3.6.1997 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2040/1992.

6. Την 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/ 7.10.1996 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη βελτίωση της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Αντιρρίου με την κατασκευή (νέα χάραξη) του τμήματος Φιλιππιάδας - Άρτας από χ.θ.0+000-χ.θ.15+401,15, έκτασης συνολικού εμβαδού 1.016.822 μ2, που βρίσκεται στο Νομό Άρτας και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα από Νοεμβρίου 1997 και με αριθμό σχεδίων 1.1, 1.2, 1.3.....1.31, 1.31b και 1.31c κτηματολογικά διατγράμματα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων τα οποία έχουν συντάξει οι Μηχανικοί Χρ. Ντάλας, Ειρ. Γιακουμάκη και Διον. Αντίοχος και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Δ12 Διεύθυνσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Κ. Δεσύπρης, στις 24.12.1997.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται τα ακίνητα που εικονίζονται στα κτηματολογικά στοιχεία και ανήκουν στο Δημόσιο.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Τζούνα Αλεξάνδρα, 2) Γιαννού Άννα κλπ.

Η Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη: α) του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα οδοποιίας αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 9471503 ΣΑΕ 071/2) και β) των παρόδιων ιδιοκτητών που ωφελούνται με τις προϋποθέσεις του Νόμου, χαρακτηρίζεται δε ως κατεπείγουσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαΐου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ. ΔΡΥΣ	**Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ**

Αριθ. Δ12/0/32493 (3)

Επίσπευση από το Δημόσιο εφαρμογής σχεδίου πόλης για τη διάνοιξη συμπληρωματικού τμήματος κοινοχρήστου χώρου (ζ-η-θ-ι-κ-λ-μ-ζ'ζ) της τροποποίησης ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Πρέβεζας στα Ο.Τ. Γ-110α, ΚΧ 158 και ΚΧ 159.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με τους Ν. 2229/94 και Ν. 2338/95 και των εκτελεστικών τους Διαταγμάτων Π.Δ. 609/85, Π.Δ. 23/93 κ.λ.π.

2. Το Ν. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

3. Το άρθρο 5 του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών κ.λ.π.» σε συνδυασμό με το Ν.Δ. 632/1970 «Περί αναλήψεως υπό του Δημοσίου των εκ της εφαρμογής των πολεοδομικών σχεδίων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των Δήμων ή Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με Ν.Δ. 1143/72.

4. Το Ν. 1337/83 «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων κλπ.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και το Π.Δ. 5/86 (ΦΕΚ 2Δ') «προσδιορισμός αξίας ακινήτων κ.λ.π.».

5. Το Π.Δ. 69/88 (ΦΕΚ Α' 28) «Οργανισμός Γεν. Γραμ. Δημ. Έργων».

6. Το Π.Δ. 394/94 «Σύσταση Ε.Υ.Δ.Ε. για τη μελέτη και κατασκευή των μεγάλων έργων Δυτ. Ελλάδας».

7. Την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης

Πρέβεζας στα ΟΤΓ-110α ΚΧ 158, και ΚΧ 159 που εγκρίθηκε με τη Δ.Π. ΟΙΚ. 28/10.1.97 απόφαση Νομάρχη Πρέβεζας (ΦΕΚ 43Δ'/27.1.1997).

8. Το 523/κε 100/Φ6/29.4.98 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ σχετικό με την έκδοση της απόφασης αυτής, προκειμένου με τη διάνοιξη του υπόψη τμήματος κοινοχρήστου χώρου η εξέλιξη του έργου της Ζεύξης να είναι ομαλή.

9. Το από 18.11.1996 διάγραμμα σε κλ. 1:500, που συνοδεύει την τροποποίηση της παρ. 7 θεωρημένο από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Πολεοδομίας και κτηματολογικό διάγραμμα σε κλ. 1:500 στο οποίο έχει σημειωθεί ο απαιτούμενος κοινόχρηστος χώρος από την ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ με τα στοιχεία ορίων που περικλείεται: ζ.η.θ.ι.κ.λ.μ.ζ'-ζ, αποφασίζουμε:

1) Την επίσπευση από το Δημόσιο της διάνοιξης συμπληρωματικού τμήματος κοινοχρήστου χώρου (ζ-η-θ-ι-κ-λ-μ-ζ'ζ) της τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Πρέβεζας στα ΟΤΓ-110α, ΚΧ158, ΚΧ159 και την ανάληψη των σχετικών υποχρεώσεων και δικαιωμάτων από το Δημόσιο σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.Δ. 632/70.

2) Η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου 9471556 της ΣΑΕ 071/2 και εκτιμάται σε 100.000.000 δρχ.

3) Εξουσιοδοτούμε την ΕΥΔΕ/Μεγάλων Έργων Δυτ. Ελλάδας Τμήμα Κατασκευών για τη σύνταξη των απαιτουμένων στοιχείων προδικασίας και την προώθηση των διαδικασιών για τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. Δ12/0/32494 (4)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/77 για τη βελτίωση της υπ' αριθμ. 2 Εθν. οδού Θεσ/νίκης - Έδεσσας - όρια Ν. Φλώρινας, διασταύρωση προς Σεβαστειανή - Νάουσα - Βέροια (χ.θ. 78+216,83–χ.θ. 78+910).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη οδών κ.λ.π.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους Ν. 960 (άρθρο 9 παρ. 4), Ν. 947/79 (άρθρο 62 παρ. 9 και 10), Ν. 1349/83 (άρθρο 14) και Ν. 1418/84 (άρθρο 25) σε συνδυασμό με την Α1/0/2/7/12.3.85 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

2) Τις διατάξεις του Π.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

3) Τις διατάξεις του Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων».

4) Τις διατάξεις του Ν. 797/71 «Περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

5) Τη Δ12/30945/16.3.89 (Ε.30) Εγκύκλιο του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

6) Τη Δ16α/04/773/29.11.90 κοινή απόφαση Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για την εξαίρεση Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

7) Τη Δ16α/316/Α.Φ./6.5.91 απόφαση επιλογής και τοποθέτησης Γενικών Διευθυντών.

8) Την απόφαση 717/01/79/Φ.Θ.2.2.1/24.8.89 (ΦΕΚ 666 Β') του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στο Γενικό Γραμματέα κ.λ.π. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την απόφαση Δ17α/02/100/Φ.Θ.2.2.1/19.10.89 του ιδίου.

9) Το Ν. 2052/92 και την Εγκύκλιο Δ12/35572/23.7.1992 με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του Ν. 2052/92.

10) Τη Δ17α/03/99/Φ.2.2.1/29.10.96 απόφαση ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χ. Βερελή.

11) Το 514/29.1.98 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σχετικό με την έκδοση της απόφασης αυτής, αποφασίζουμε:

ότι η οδός διασταύρωση προς Σεβαστειανή-Νάουσα-Βέροια της υπ' αριθμ. 2 Εθν. οδού Θεσ/νίκης-Έδεσσας-Όρια Ν. Φλώρινας.

α) αποτελεί βελτίωση-διαπλάτυνση της διασταύρωσης προς Σεβαστειανή-Νάουσα-Βέροια στην χ.θ.78+216,83 έως χ.θ. 78+910 της Εθν. οδού 2 Θεσ/νίκης-Έδεσσας-Όρια Ν. Φλωρίνης.

β) έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/77.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 390 (5)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως στο Ο.Τ. 369 στο Πυρί Θηβών (πρ. εφαρμογή).

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΘΗΒΩΝ
(24η Συνεδρίαση της 15.12.1997)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις τροποποιήσεις του Ν.Δ. της 17ης Ιουλίου 1923, μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47Α) όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/71 (ΦΕΚ 220Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210Α),.

3. Το Π.Δ. της 21.11.1979 (ΦΕΚ 718Δ της 27.12.1979 περί επεκτάσεως σχεδίου πόλεως Θηβών.

4. Το Π.Δ. «περί έγκρισης τροποποίησης εγκ-νου σχεδίου πόλης» με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θηβαίων (ΦΕΚ 14Α/21.1.87).

5. Την υπ' αριθμ. 229/96 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

6. Την υπ' αριθμ. 17/97 πρακτικό γνωμοδότησης του Συμβουλίου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

7. Την υπ' αριθμ. 393/97 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

8. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 2081/92, αποφασίζει:

Τροποποιεί το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως στο Ο.Τ. 369 έτσι ώστε να γίνει εγκεκριμένος ο υφιστάμενος δρόμος και να χαρακτηρισθεί πεζόδρομος με μεταβλητό πλάτος (6.50 και 6,00μ.) έτσι ώστε να γίνει διευθέτηση των οικοπέδων και να μην υπάρξουν τυφλά οικόπεδα.

Από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του δημοτικού προϋπολογισμού.

Η ισχύς αυτής της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Θήβα, 8 Μαΐου 1998

Ο Πρόεδρος

Θ. ΡΟΥΠΑΚΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ